

IL PORDENONE E LA MOSTRA DI UDINE

di SILVIO BENCO



Santi (particolare)

Ed ecco anche il Pordenone alla ribalta della cultura contemporanea: questo bizzarro Pordenone, così dotato di potenza elementare e così fremente di orgoglio, assetato di gloria, che usò alcune petizioni di primato contro il rivale di Udine, e quasi s'indugiò nella pittura a lancia e spada, e non fu tutta spavalderia, né tutto esagerato, il geloso furore di Tiziano, che in certi suoi momenti si misurò e minacciò stringerlo dappresso. Su questa rivalità e su l'ombra di combattente sfiorato che essa gettò sopra il Pordenone, si impostò la leggenda dell'artista, e confondendosi con quella che faceva di lui, col Caravaggio, quasi il terzo nella triade degli artisti precati del Cinquecento, gli diede presso i posteri una certa aura tra di corrucciato cavaliere errante e di accattabrighe da evitate nei ritrovi notturni.

Questa raffigurazione tradizionale è certamente falsa, come tutte. In verità, della vita del Pordenone non si sa molto, e si dubita a lungo perfino del suo nome di famiglia, al punto da confonderlo con altri artisti: oggi consta essere nato egli a Pordenone nel 1483, da Angelo de' Lorenzani, maestro muratore lombardo, che avrebbe goduto una certa agiatezza. Opere sue non si conservano anteriori al 1506, quando egli tracciò il suo nome su un affresco nella parrocchia di Valeriano. La sua prima giovinezza dovette tutta svolgersi nel riflesso dell'arte veneta del quattrocento; riflesso che cadeva anche sui Friuli, ma, variamente, come su provincia montana e di recente acquisto. Forse più che da Venezia stessa giungeva da Padova, città di terraferma e grande punto di raccordo dell'arte del tempo. Impregnato nel cielo veneziano l'aristocratico e melodioso, Giovanni Bellini, divino maestro. Ma dalle belline colline di Conegliano, così vicine a Pordenone, era sceso a Venezia il dolce Cima. E fino ai piedi delle montagne carniche, donde la cosiddetta scuola di Tolmezzo s'era spinta verso la pianura, spirava il soffio d'un Rinascimento che si liberava dai retaggi del gotico e del bizantino e dalle ormai stanche, per essere cent'anni, ripetizioni gotiche. In questo momento cominciò il Pordenone il suo cammino d'artista, e aveva accanto al pellegrino da San Daniele, pochi anni maggiore di lui, che gli vollero maestro, in verità, il suo compagno, e poi palesemente, nel mutar di maniera, seguace.

La mostra che sta per aprirsi nel Castello d'Udine ci illustrerà assai efficacemente tutto il movimento e il carattere degli artisti friulani che operarono prima del Pordenone, e più intorno alla sua giovinezza. Ci sarà data una visione bene aggruppata e chiara di quella scuola di Tolmezzo, di spirito ancora vicino al paesano, alla tradizione artigiana, dove l'intaglio in legno e l'abitudine delle figure scolpite nelle ricche cornici dorate aveva qualche riflesso anche su le congelate pitture inquadrate nei politici con maggiore o minore finezza di poietismo. Pur da questa famiglia di Tolmezzani nasceva in Udine un pittore, Giovanni di Martino, o Martini, che, andato a Venezia, messi alla scuola di Giovanni Bellini, s'innalzava a raggiungevole dignità d'artista, con nobili e ponderati avvenimenti, inneggiando alla monumentalità verticale delle sue figure simmetriche. E' il secondo artista che ci colpisce fortemente in questo gruppo del quattrocentesco friulano: il primo, anteriore a lui, è il Bellunese da San Vito al Tagliamento, che sparse di politici e di tritici le chiese della campagna e della montagna (e celebrato è l'altare di Forni di Sopra, che si vedeva alla Mostra), ma soprattutto oggi ci impressiona per quella grande «Crocifissione» del Museo di Udine, inquadrate con sicura ingegnosa tra emblemi veneti e municipali. La disegnarono i critici di una volta imputandola di straripante: e la parola-chiave era questa, ma non il disegno. Pellegrino da San Daniele è certo più sciolto padrone delle morbide consistenze corporee, dei valori della luce, delle leggerezze del colore, che non questi vecchi maestri, anche prima che il Pordenone lo coinvolga nel proprio vortice; e tuttavia questa sua sapienza non riesce a toccarci altrettanto.

Ma qual è questo vortice del Pordenone? Dapprima, come in tutti i giovani, deve essere stata l'ansia di vedere, d'apprendere, di cimentare la forza che sentiva in sé per un certo tempo (ma non lungo tempo) nella sua breve cerchia friulana, ed egli ancora nelle forme può sembrare un tardivo; poi incomincia a viaggiare, a cercare l'arte, ad aprire gli occhi e l'anima alla novità del

gli suscitò già dai contemporanei rimproveri di mancamento alla grandezza promessa, ma che ha pure i suoi portentosi momenti di audace ispirata spensierata facilità.

Se si parla di decadenza per gli anni maturi del Pordenone, ricordandoli al suo periodo più armonioso e più vasto, bisogna anche aggiungere che questa decadenza è piena di squilibri trionfali, di insurrezioni d'un veramente demonico istinto. L'artista, che era partito dal più disciplinato quattrocentismo, ora si abbandonava alla frenesia della linea curva; degli scorci avvinti, giranti, perfino talvolta con forzatura storta, delle subordinazioni di figure all'ovale della cornice con piegamenti che gli riescono pure leggendissimi, e infine della composizione circolare, roteante, che sarà poi tanto cara al Seicento, e che egli da maestro introduce nell'arte. La sua divisa ormai è il movimento, la pittura come espressione dinamica. E' più felice quando ci mette della foschia del proprio temperamento: ed egli che aveva dipinto con placida serenità quel suo luminoso San Giorgio a cavallo, ora immagina scene irruenti di cavalli, di cavalieri, dove può giocare col suo tocco sintetico fulmineo delle armi, delle corazze, e raggiunge, grottesca un poco e geniale cento volte di più, la massima espressione di vitalità scatenata e di forza violenta nel suo S. Paolo a cui il cavallo stramazza irruendo l'irrobido sotto l'arco del tempio. Qui ha parte grande il disegno; il disegno che nel Pordenone è soggetto anch'esso alle sue variazioni caratteristiche del potente al molle. Ma in altre cose la scena è colore puro, calcolo impressionistico di tocchi frammentari che aboliscono il disegno, lo sottintendono, si affidano all'immaginazione che fa sfavillare il pannello e intravedere le forme come bagliori di luce; e questo fare abbozzato, tutto d'estro, tutto di visione prettamente pittorica, egli adopera nelle opere di minor conto, e riesce a effetti prodigiosi, per esempio, nelle portelle e nei cantonali della cantoria di Spilimbergo.

Questa pretezza, questa grandiosa facilità dell'intuire e dell'attuare fulmineo, aveva il Pordenone probabilmente acquistato dalla assidua pratica dell'affresco. Egli fu il più grande affresco tra i veneti, non c'è professore che in questo campo gli contrasti il primato. Ma il Pordenone affrescava non si poteva staccarlo dai muri per portarlo alla Mostra, e bisogna andarlo a vedere sui luoghi. I sapienti ordinatori della Mostra d'Udine dovettero sopprimere con fotografie, e a titolo di saggio con un frammento che è certamente assai bello. Dei disegni invece vedranno i visitatori una collezione ricchissima, e in essa alcuni fogli che mostrano come anche nel linguaggio del chiaroscuro il Pordenone seppe giungere tante volte al capolavoro.

Questa mostra non si ferma alla morte del Pordenone (mori, sembra certo, il 12 gennaio 1539, a Ferrara, e si disse per astio o vendetta d'ignoto; ma allora di tanti morti si diceva così). Oltre la morte continua la mostra, in quella dei diretti seguaci. I quali furono pochi, e non di alta levatura; e il migliore fu Pomponio Amalteo, di cui gli organizzatori vollero collocare nei lacunari del soffitto di una delle sale buone parti delle immagini di santi, profeti e sibille da lui dipinte per il soffitto della chiesa di San Giovanni Battista a Gemona. E' l'unico.

Obiezioni inconsistenti. Il corrispondente riassume quindi discutendo e contestando dal suo punto di vista, le varie parti del libro di Ermanno Amicucci, soffermandosi sulla parte che riguarda l'opera di Cavour e scrivendo che mancano nel volume le prove che Cavour avrebbe ceduto Nizza con la morte nel cuore, obbedendo soltanto a una imperiosa necessità politica e alle difficoltà del momento e risentendone un tal dolore che la sua fibra non doveva tardare a spezzarsi.

La fragilità della critica stupisce assai, giacché vien fatto di domandarsi come il giornalista franco-svizzero non abbia riflettuto che l'azione di Cavour fu tutta dominata dalle contingenze politiche del momento e che questa dura necessità gli imponeva appunto di nascondere i suoi veri sentimenti per non vedere compromessa la sua opera. Comunque il corrispondente conclude sempre insistendo sull'alto significato politico che a suo avviso ha il volume, facendo rilevare fra l'altro quanto sia sintomatico che il Duca abbia ricevuto in udienza Ermanno Amicucci poco prima del suo viaggio in Piemonte e accettato l'omaggio del suo libro.

Ma la redazione del *Tempe* non deve aver giudicato sufficienti le contestazioni del suo collaboratore poiché ritiene necessario, nella speranza di contestare maggiormente il valore storico dell'opera

nica decorazione, e ben degna, introdotta nelle sale, che gli ordinatori vollero di nuda semplicità, e adattata soltanto alla più perfetta visibilità delle pitture. Perciò non splendore di stoffe sontuose, non parati lustranti, lo splendore viene dalle pitture del Pordenone e degli antichi maestri della sua terra; e le pareti vi gioveranno certamente con la tinteggiatura delicata degli intonachi scelti a isolarle. Non sarà l'unica novità che procurerà lode a questo ordinamento illuminato e di severo rigore storico, di cui Bruno Majoli si assume la responsabilità, condividendone le fatiche il direttore del Museo Civico e delle Gallerie di Udine Carlo Somenza e Marco e l'ispettore dei monumenti Cesare Miani. Tutto il Friuli, con grande slancio e grande dignità celebra il suo Pordenone: ma tutta l'Italia deve ringraziarlo. E vorremmo dire tutto il mondo civile, tutto il mondo degli studi, della cultura e dell'amore per i grandi artisti e per le opere belle.

SILVIO BENCO

NIZZA E L'ITALIA Profonda eco in Francia del libro di Ermanno Amicucci

PARIGI, 26. Il *Temps* torna oggi a parlare in una corrispondenza da Roma del volume di Ermanno Amicucci «Nizza e l'Italia». Il corrispondente del giornale parigino, per quanto riconosce che l'opera ha un carattere puramente storico, pretende che essa costituisce in fatto la esposizione di una delle più essenziali rivendicazioni italiane e naturalmente cerca, non potendo fare di meglio, di smitare il valore delle argomentazioni storiche dell'autore del libro.

La frontiera del Varo. Il giornalista ricorda che dopo la seduta alla Camera del 30 novembre 1938, allorché alcuni deputati della passata legislatura improvvisarono la nota manifestazione traducendo pubblicamente i sentimenti del popolo italiano, la dimostrazione si svolse al grido di «Tunis, Gibuti, Suez».

Il giornalista nota ancora che queste aspirazioni vennero rese ufficiali dal Duca nel discorso del 26 marzo al Foro Mussolini. Poi prosegue: «Così, nella Corsica, né Nizza, né la Savoia erano prese in considerazione. Con il discorso del Duca le aspirazioni italiane prendevano una forma più chiara e più delimitata. Tuttavia alla stessa epoca la stampa della Penisola pubblicava numerosi articoli per dimostrare l'italianità della Corsica».

Oggi, sembrando esaurito il tema, gli stessi giornali consacrano lunghi articoli al problema di Nizza. L'occasione è offerta da un libro edito da poco sotto il titolo «Nizza e l'Italia». L'autore porta un nome notissimo negli ambienti giornalistici della Penisola. E' il direttore attuale della *Gazzetta del Popolo*, Ermanno Amicucci, consigliere nazionale, che per molti anni presiedette ai destini della stampa italiana dell'epoca in cui la libertà, democratica e socialista, essa divenne fascista.

In una breve prefazione Ermanno Amicucci dichiara che il suo libro non vuol essere che una documentazione storica della questione di Nizza. Ma in sostanza l'opera ha un carattere più polemico che documentario. Se si tiene conto della personalità del suo autore, essa è l'esposizione più o meno ufficiale di una nuova rivendicazione. La tesi sostenuta è che la frontiera geografica storica e linguistica dell'Italia sulla Costa Azzurra è sul Varo e che l'idea di una Nizza italiana non è morta nel cuore della Penisola.

Obiezioni inconsistenti. Il corrispondente riassume quindi discutendo e contestando dal suo punto di vista, le varie parti del libro di Ermanno Amicucci, soffermandosi sulla parte che riguarda l'opera di Cavour e scrivendo che mancano nel volume le prove che Cavour avrebbe ceduto Nizza con la morte nel cuore, obbedendo soltanto a una imperiosa necessità politica e alle difficoltà del momento e risentendone un tal dolore che la sua fibra non doveva tardare a spezzarsi.

La fragilità della critica stupisce assai, giacché vien fatto di domandarsi come il giornalista franco-svizzero non abbia riflettuto che l'azione di Cavour fu tutta dominata dalle contingenze politiche del momento e che questa dura necessità gli imponeva appunto di nascondere i suoi veri sentimenti per non vedere compromessa la sua opera. Comunque il corrispondente conclude sempre insistendo sull'alto significato politico che a suo avviso ha il volume, facendo rilevare fra l'altro quanto sia sintomatico che il Duca abbia ricevuto in udienza Ermanno Amicucci poco prima del suo viaggio in Piemonte e accettato l'omaggio del suo libro.

Ma la redazione del *Tempe* non deve aver giudicato sufficienti le contestazioni del suo collaboratore poiché ritiene necessario, nella speranza di contestare maggiormente il valore storico dell'opera

Il Duca di Spoleto fidanzato a Irene di Grecia

ATENE, 26. E' annunciato ufficialmente il fidanzamento della Principessa Irene di Grecia, sorella di Re Giorgio degli Elleni con il Duca di Spoleto. La notizia del fidanzamento della Principessa Irene è stata appresa con gioia in tutti gli ambienti della capitale e dell'intera popolazione. La Principessa è molto amata in Grecia dove si dedica alle opere di carità. Negli ambienti meglio informati si fa rilevare che i Principi coronano oggi un antico sogno d'amore.

Prossimo arrivo a Roma del Ministro Gurnier e del colonnello Hirtl

ROMA, 26. Lunedì prossimo 29 maggio giungerà a Roma il Ministro della Giustizia del Reich S. E. Gurnier. Alle 11.35 dello stesso giorno arriverà il Reichsleiter col. Hirtl, comandante generale del servizio del lavoro tedesco.

La tragedia dello «Squalus» 26 cadaveri in fondo al mare Nessuna prova giustificerebbe le voci di un atto di sabotaggio

WASHINGTON, 26. La Direzione di Marina ha dichiarato che i risultati relativi alla catastrofe del sottomarino «Squalus» hanno stabilito che la causa dell'incidente è dovuta a un difetto del meccanismo di una valvola di adduzione.

Il macchinista Prien deplorato. Il primo macchinista Prien, il quale era stato incaricato della manovra di questa valvola, ha fatto la seguente deposizione: «Non posso concepire alcun altro motivo del cattivo funzionamento della valvola che nel fatto che qualcuno l'abbia sabotata. Io stesso ho manovrato la leva di controllo conformemente al regolamento. Le lampade di controllo segnalavano che le valvole erano chiuse anche nel momento in cui ho inteso gridare che l'acqua entrava nella sala delle macchine».

Secondo il New York Daily News, Prien avrebbe accusato di sabotaggio, davanti ai giornalisti, un membro dell'equipaggio, di cui ha fatto anche il nome. La deposizione del Prien sarebbe stata censurata dall'ufficiale Comandante la base navale di Portsmouth, capitano William Amsden, il quale ha proibito immediatamente d'interlocutare qualsiasi superstite dello «Squalus» fino all'apertura dell'inchiesta ufficiale. Egli, fra altro, ha dichiarato: «Nonostante certe pubblicazioni in contrario della stampa non vi sono fino a questo momento elementi per dare credito e fondamento all'ipotesi che il disastro sia stato conseguenza di negligenza o sabotaggio».

Un'ultima speranza svanita. Da Portsmouth, nel New Hampshire, informano che un esperto palombaro della marina da guerra è sceso in mare dal «Falcon» per un attento esame del sottomarino «Squalus», allo scopo di accertarsi se veramente dall'interno del sottomarino affondato non parta qualche segnale che possa ravvivare il tenue filo di speranza che qualcuno sia ancora vivo. Il palombaro è rimasto parecchio tempo sott'acqua e ha ispezionato palmo a palmo la carcassa del sommergibile, ascoltando con uno speciale apparecchio appoggiato successivamente su vari punti dello scafo: tiravano.

Egli ha poi ispezionato la camera dei siluri a poppa, invasa dall'acqua, e ha così confermato la ipotesi che i 26 uomini perirono annegati subito dopo che il sottomarino colò a picco. Le autorità navali di Washington hanno allora annunciato ufficialmente che ormai nello scafo dello «Squalus» non vi è più anima vivente e hanno ordinato che si facciano i preparativi per le solenni onoranze alle anime delle 86 vittime. Oggi i palombari cercheranno di recuperare i cadaveri o, almeno, d'iniziare le operazioni che non si presentano molto facili, a causa della profondità in cui giace lo scafo. Successivamente verrà tentato di riportare a galla il sottomarino.

Roosevelt elogia le operazioni di salvataggio. Durante l'ultima conferenza della stampa alla Casa Bianca il Presidente Roosevelt ha parlato delle operazioni di salvataggio dei superstiti e ha altamente elogiato il personale della Marina che vi ha preso parte. Rispondendo a una domanda, ha detto di essere privo d'informazioni le quali facciano ritenere che il disastro sia stato causato da atti di sabotaggio. Le operazioni di salvataggio, egli ha aggiunto, hanno rivelato quanto sia utile la spesa per intensificare le attività sperimentali. Ha concluso facendo rilevare che il felice esito delle operazioni di salvataggio va attribuito al completo addestramento del personale.

Gli assicuratori inglesi del «Paris» hanno deciso di pagare integralmente la somma fissata

LONDRA, 26. Nei circoli della City si dice che gli assicuratori inglesi del «Paris» hanno deciso di non sollevare obiezioni sul modo con il quale l'incendio della nave ha avuto origine e di pagare integralmente la somma assicurata, che si aggira sui 75 milioni di franchi per la parte inglese e circa 20 milioni per la parte francese.

La legge sulla coscrizione entrata in vigore in Gran Bretagna

LONDRA, 26. L'assenso reale è stato dato oggi alla legge sulla coscrizione e la Camera dei Lord, in una seduta alla quale non assisteva che una mezza dozzina di membri, ne ha preso atto, cosicché il progetto è divenuto legge di Stato.

Tutti i giovani cittadini britannici fra i venti e i ventun anni, dovranno presentarsi sabato 3 giugno all'ufficio del lavoro locale, ove verrà loro indicato in quale giorno potranno passare la visita medica. I «conigli» potranno nello stesso giorno farsi iscrivere in un registro speciale e riceveranno più tardi l'intimazione di presentarsi

dinanzi al Tribunale delle esenzioni.

Chiunque mancherà all'appello sarà punito con una multa di cinque sterline (500 lire) e sarà ricercato dalla polizia per fargli compiere di forza il servizio cui è stato chiamato. I Tribunali speciali cominceranno a funzionare subito dopo, per accordare gli eventuali rinvii.

I nuovi aggravati imposti ai contribuenti francesi

PARIGI, 26. Vengono resi noti i primi risultati sul gettito dei nuovi pesi fiscali imposti ai contribuenti francesi. Si apprende così che nei primi quattro mesi, attraverso le sole imposte indirette, lo Stato ha prelevato dai contribuenti la somma di 14 miliardi e 887 milioni, con un aumento di 2 miliardi e 640 milioni sul gettito del corrispondente periodo dell'anno scorso. Queste cifre suscitano svariati commenti tra la popolazione, che si sente sempre più schiacciata dall'implacabile pesantezza dell'attuale regime tributario francese.

Come s'è salvato il «nuotatore di Danzica»

ROMA, 26. Mandano da San Remo: il «nuotatore di Danzica» Fritz Werner Waldermar, che, partito a nuoto da San Remo, voleva raggiungere a nuoto la Corsica, è salvo. Come? ecco qua: ieri sera alle 18 alcuni pescatori che si attendevano sulla punta di San Martino, poco lontano dalla città d'Imperia, scorgevano un nuotatore, evidentemente ai limiti estremi delle proprie forze, che, a grandi bracciate, si avvicinava alla costa. Poco dopo, infatti, un uomo prendeva felicemente terra e chiave, in lingua tedesca, di essere accompagnato alla più vicina pensione. Più tardi, infatti, egli giungeva seminuoto e quasi sdrucito dal lungo sforzo compiuto alla pensione «Villa La Brise», dove prendeva alloggio, si ristorava e si poneva in letto, avendo bisogno di un lungo riposo.

Ma siccome il nuotatore non si prendeva la briga di comunicare ad alcuno di aver così concluso il suo tentativo, fino a questa mattina continuavano ansiosamente le ricerche, sia da parte delle autorità marittime come anche di quelle dell'aviazione, tanto che allo stesso Consolato di Germania a Genova si ignorava assolutamente la notizia del ritrovamento del Waldermar il quale, invece, sta tranquillamente ritemperando le proprie forze, dopo aver percorso un lungo tratto di mare in condizioni sventagolissime, perché nel pomeriggio di ieri forti nebbie e acquazzoni sconsiderati hanno tormentato la costa ligure.

Il Waldermar part, come è noto, alle 11 di ieri per una nuotata eccezionale. Dopo avere stabilito un primo tempo di compiere a nuoto la traversata fra San Remo e la Corsica, mutava all'ultimo momento il suo programma, perché sembrava che un panfilo francese che doveva accompagnarlo sia mancato all'appuntamento. Il Waldermar pertanto si dirigeva, nonostante le condizioni del mare e il forte vento, alla volta di Genova, che intendeva raggiungere senza alcun accompagnamento, nonostante che la Capitaneria del porto di San Remo lo avvertisse delle condizioni sfavorevoli del tempo, cercando di dissuaderlo dal suo divisamento. Malgrado ciò, il «nuotatore di Danzica» restava per circa otto ore in acqua, riuscendo a compiere un percorso assai ridotto, date le condizioni atmosferiche e marine che richiedevano da lui un eccezionale sforzo, pur facendolo compiere soltanto un brevissimo percorso.

Volete digerire bene?

Bevete un bicchierino di

AMARO ZARA

dopo i pasti

Tutti musicanti (Particolare dello Sposalizio di S. Caterina)

CRONACA DELLA CITTA'

L'avvenire di Trieste

Industrie e traffici

Poche città in Europa hanno più di Trieste subito la ripercussione degli avvenimenti politici che contrassegnano gli ultimi 50 anni della storia politica europea; ma poche città più di Trieste hanno dimostrato di possedere una forza intrinseca maggiore nel superare le crisi e nel mantenere un ritmo gagliardo al processo evolutivo della propria economia.

Per oltre un secolo Trieste fu per eccellenza il porto della Media Europa nei commerci di transito. Il carattere della sua economia era prevalentemente commerciale e marittimo. Si può dire che non esistesse una grande casa di commercio europea che non avesse una sede o una filiale nel nostro emporio. Tutte le società di spedizioni figuravano presenti e attive. Alcuni uffici della città, sorti presso le rive, nella prima metà dell'Ottocento, con fondachi dagli ampi porticati interni al pianterreno, dai ricchi lussuosi appartamenti padronali nei piani superiori, simboleggiavano quasi un tipo di società che traeva i propri profitti esclusivamente dalle attività commerciali e marittime.

Ma quando nella seconda metà del secolo scorso i progressi della tecnica industriale prendono uno sviluppo imponente in tutta l'Europa, Trieste non rimane assente da questo movimento. Gli erano sorti i primi Cantieri per la costruzione delle navi a vapore. I progressi nella meccanica e l'intensificazione dei commerci transoceanici diventano le forze promotrici di uno sviluppo industriale, la cui importanza nel quadro dell'economia cittadina raggiunge uno degli indici più alti nel primo decennio di questo secolo.

Dopo l'armistizio, quando si trattò di ricostruire la vita dell'emporio, che gli anni della guerra avevano messo a dura prova, fu facile osservare un coeso di varie mentalità e indirizzi, reso più sensibile dal grave disordine politico e sociale del naturale retroterra di Trieste. Se la lusinga di poter riprendere le vie tradizionali di un'attività commerciale e marittima, che per numerosi decenni aveva dato eccellenti risultati, era ricca di suggestioni, la nuova situazione parlava un suo linguaggio realistico, che da una popolazione come la nostra, abituata al senso positivo della vita, non poteva non essere ascoltata. Mentre, infatti, non veniva trascurato mezzo per spingere al massimo l'efficienza commerciale e marittima dell'emporio, sfruttando intelligentemente le vecchie relazioni, cercando di crearne di nuove, particolari attenzioni venivano dedicate al problema industriale. Bisognava capire i tempi e non perdere terreno. In pochi anni veniva a formarsi nella popolazione una vera e propria coscienza industriale, la alimentata dal crescente successo dei nostri stabilimenti nel campo delle costruzioni navali e dal riconosciuto e lodato tecnico delle nostre maestranze.

Il contributo dei nostri Cantieri alla ricostruzione della Marina mercantile nazionale e alla creazione di quella superba flotta da guerra, che è l'orgoglio dell'Italia Fascista e oggi formidabile strumento della potenza militare dell'Asse, può dirsi veramente fondamentale. E lo splendore del successo aumenta quando si pensi che detti Cantieri pur assolvendo interamente e con esemplare precisione i termini e di scadenze il loro compito per i bisogni della Nazione, riuscivano a conquistare sempre nuove posizioni di vantaggio in concorrenza con le grandi industrie navali straniere. L'ostilità politica di un mondo che vorrebbe l'immiserimento di Trieste per poter vantare il successo di una tesi che viene sbandierata da quando l'Italia liberatrice è giunta per sempre in queste sue terre, non ha mai potuto impedire che l'industria navale triestina potesse e possa ancora essere vittoriosamente presente nel campo delle com-

petizioni internazionali. E ciò per la sua potente attrezzatura, per la genialità dei suoi tecnici, per la diligenza, la disciplina e la esemplare preparazione delle sue masse lavoratrici.

Oggi si parla molto e con ragione di una Trieste industriale. Le ultime creature nate rivelano una vitalità che deve inorgoglierla. La Zona Industriale, voluta dal Duce, è pronta ad accogliere nuovi stabilimenti. Crediamo di non commettere indiscrezioni dicendo che non è lontano il giorno in cui i più grandi gruppi industriali della nuova economia corporativa nazionale saranno presenti anche a Trieste con attività nuove, di grande mole, capaci di assorbire molta mano d'opera. Il Duce vuole questo potenziamento. Ciò che il Duce vuole, si fa; e si fa con pieno successo!

Vari sono gli elementi che giustificano un ampliamento decisivo delle attività industriali: 1. la superficie della Zona, che può essere agevolmente favorita dal mare e da terra con nuove banche e comodi raccordi ferroviari; 2. le agevolazioni di ogni natura concesse dal Governo fascista; 3. la massa operaia triestina che non esita a considerare fra le migliori d'Italia nell'abilità di sapere creare quel tecnicismo delle specializzazioni che nell'industria moderna è il segreto del successo; 4. infine, la posizione geografica di Trieste che, se è eccezionale per il commercio e la navigazione, lo è non meno per l'industria. Dopo lo storico evento di Berlino che pone l'alleanza italo-tedesca sul terreno di una collaborazione totalitaria che non ha precedenti nelle alleanze del passato, Trieste viene ad essere un nodo fondamentale di questa collaborazione. Il confine delle Alpi Giulie è il più tranquillo d'Europa, perché formidabilmente garantito dall'Italia con l'alleanza verso il mondo germanico e con l'amicizia verso il mondo slavo. In un ambiente di sicurezza politica e di stabilità geografica le nuove industrie triestine potranno agevolmente provvedere all'attuazione dei loro piani sino al più alto sviluppo.

Ma a questo punto vogliamo formulare alcune domande. Con un deciso orientamento della nostra evoluzione economica verso il settore industriale, dove oggi sembra più facile mettere successi e conseguire risultati di immediato beneficio, Trieste può dire di assolvere gli obblighi che essa ha verso se stessa e verso l'economia generale della Nazione? Concentrando i suoi sforzi soltanto nel potenziamento industriale, provvederebbe con intelligenza e lungimirante valutazione delle sue possibilità, al suo avvenire? Può essa trascurare certi settori tradizionali della sua economia come ad esempio quello dei traffici? Una Trieste industriale che non tiene conto della Trieste commerciale che oggi ancora ha tante ragioni di esistenza, ragioni non soltanto economiche, ma politiche e sociali, vedrebbe compiutamente nel suo destino?

Ci sembra di essere nel giusto affermando che il rinnovamento economico di Trieste — rinnovamento considerato esclusivamente nel piano della vita politica economica sociale dell'Italia fascista — non può essere concepito che come un sistema di parallele, una delle quali rappresenti le attività industriali e l'altra le attività commerciali e marittime. Trieste, senza i suoi traffici, subirebbe considerevoli danni; sono i traffici più naturali e più logici dell'Europa geografica. Basti considerare come il nostro emporio è situato, sia rispetto al territorio nazionale di cui è formidabile strumento, sia rispetto al retroterra mediterraneo; il quale, all'interno di Trieste non ha altri sbocchi, né altri mezzi, né altri nuclei portuali tecnicamente meglio attrezzati per collegarsi coi mari e gli approdi del Medi-

terraneo orientale o di oltre Suez.

Malgrado le stupide diffamazioni straniere, i traffici triestini hanno superato vittoriosamente tutte le crisi. Le oscillazioni delle statistiche sono nell'ordine naturale delle cose; ciò che conta è la linea d'insieme. Trieste appartiene all'Italia da venti anni; sono venti anni di storia movimentatissima; ma i nostri traffici hanno resistito; perché Trieste è una di quelle realtà che stanno a dimostrare che la geografia non è un'opinione.

Già il Duce disse nel Suo memorabile discorso in Piazza dell'Unità: «Trieste si trova di fronte ad una nuova situazione, ma Trieste è pronta ad affrontarla e a superarla; Trieste sa che la geografia non è una opinione e si vendica a lungo andare di coloro che tale la stimano. Trieste conta sulle sue forze, Trieste non può voltare, non volta, non volterà mai le spalle al suo mare».

Questa è legge. Nel presente momento, che può dirsi contrassegnato da un grande, encomiabile fervore di volontà e d'iniziativa, vorremmo che non fosse perduto di vista nemmeno per un'ora il problema dei nostri traffici. Esso è il vero polmone dell'economia triestina; sarebbe un errore considerarlo soltanto in funzione integrativa o subordinata. La sua attività scaturisce dalla stessa alleanza italo-tedesca. Le relazioni commerciali del nostro emporio col suo retroterra non debbono soltanto essere mantenute sulla base dei più recenti indici, ma sviluppate nel comune interesse economico delle Nazioni alleate.

E che a ciò si possa, anzi si debba venire, è dimostrato da un fatto che, a nostro sommo avviso, merita molta attenzione. In questi ultimi mesi si nota un incremento nel volume dei traffici da e per i territori del vecchio Reich, che sono geograficamente e più lontani da Trieste. Non esiste ragione che tale incremento non debba ancora più sensibilmente verificarsi per le merci provenienti dai nuovi territori del Reich, cioè da quelli dell'Anschluss e del Protettorato di Boemia e Moravia. Sono più vicini degli altri al nostro emporio; sono il retroterra naturale di Trieste. Nessun artificio doganale o tariffario può sopprimere la luminosa realtà che Trieste è la porta commerciale dell'Europa danubiana per il Mediterraneo orientale e i Paesi oltre Suez.

Quando l'alleanza militare fra Germania e Italia doveva ancora nascere, e precisamente nell'indomani dell'Anschluss, furono gettate le basi di relazioni economiche fra i due Paesi, che mostravano di voler tenere conto della particolare posizione e funzione di Trieste. Questi accordi possono, anzi debbono essere sviluppati in rapporto al nuovo patto politico che unisce indissolubilmente i due popoli. Se il potenziamento commerciale e marittimo di Trieste è un problema di alto interesse per l'Italia fascista, la possibilità offerta al mondo economico mediterraneo di usufruire per la sua espansione commerciale di un'ulteriore di un emporio perfettamente attrezzato come il nostro, è pure un problema di comune importanza per la nuova Germania. Per la sua salda coscienza fascista, come per la sua volontà di vita e di lavoro, Trieste è pronta ai nuovi compiti, con la certezza della vittoria.

R. A.

S. E. Guzzoni in Friuli

Stamane sarà a Udine S. E. il Generale Guzzoni, già Comandante del XII Corpo d'Armata chiamato dalla fiducia del Duce a comandare il Corpo di spedizione delle truppe in Albania. Il valoroso Generale sarà nella mattina a Gorizia dove prenderà congedo da quella autorità politica e militare. Alle 11 giungerà a Udine. Nel pomeriggio nel palazzo del Comando di Corpo d'Armata prenderà congedo dagli ufficiali

Il Partito

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

Nel Fascio di Foggiano.
Su proposta dell'ispettore di zona per il Monfalconese, il Segretario federale ha nominato il fascista Favero Carlo segretario del Fascio di Combattimento di Foggiano, in sostituzione del camerata Marino Leo, trasferito in altra località. Il Segretario federale ha ringraziato vivamente il fascista Marin per l'attività svolta. Lo scambio delle consegne avrà luogo lunedì 29 corr. presso la Casa del Fascio di Foggiano, alla presenza dell'ispettore di zona.

Simpatico gesto di due giovani della classe 1920

Un simpatico gesto, che merita di essere segnalato, ebbe luogo giovedì scorso nel mandamento di Senescechia, ove si svolgono le operazioni di leva.

All'appello della seduta, due giovani della classe 1920, iscritti per fatto di leva nel comune di Senescechia, si presentarono alla Commissione mobile di arruolamento ed offesero al Comandante di leva, colonnello De Moro.

Ieri mattina sono arrivate a Roma le 500 Giovani Fasciste partecipanti alla grande Avanza nazionale femminile. Le cinquecentine di queste fiere ragazze del Littorio sono accompagnate dal Segretario federale.

Al loro arrivo le formazioni triestine — composte dalle schieratrici e delle giovani coloniali nella bella divisa — hanno avuto la gradita sorpresa di trovare alla stazione S. E. Starace col Capo di S. M. della «Gila». Il Segretario del Partito, accompagnato dal Federale e dall'ispettore federale della «Gila», è passato fra le giovani triestine, soffermandosi spesso con loro, accolto da vibranti acclamazioni al Duce, con indiscreto entusiasmo, le Giovani Fa-

sciste della nostra città si sono strette intorno al Gerarca per gridare tutta la loro riconoscenza al Fondatore dell'Impero. Il Segretario del Partito ha passato quindi in rassegna i reparti e si è compiuto in seguito con la loro perfetta efficienza.

Successivamente le formazioni sono state passate ancora in rassegna dal Vice Segretario del Partito Sereno e da S. E. Alfieri, davanti a quali le Giovani triestine hanno effettuato in modo perfetto ed encomiabile manovra il maneggio d'arme, suscitando ammirazione e approvazioni. Il breve saggio ha dato ancora una volta prova della preparazione delle formazioni triestine che tempra-

lo spirito e corpo con severa disciplina, per essere degne donne dell'Italia fascista. Hanno altresì dimostrato l'efficacia dell'istruzionalismo e la grande volontà che anima le giovani della «Gila».

La baldanza contenuta a Roma, dopo le esercitazioni eseguite davanti al Vice Segretario del Partito e a S. E. Alfieri, hanno sfidato impeccabilmente per le vie della Capitale, vivamente ammirate dai cittadini. Hanno quindi preso alloggio alla Mostra del minerale, ove è stato allestito un accantonamento. Le Giovani Fasciste triestine godono tutto ottima salute e sono affettuosamente seguite — durante questa loro permanenza romana — dalla gerarchia e dalle loro dirigenti.

BOLLETTINO DEMOGRAFICO

26 maggio 1939-XVII

NATI VIVI	13
maschi 8, femmine 5.	
NATI MORTI	10
MORTI	10
MATRIMONI	15

un mazzo di fiori, pregando di essere arruolati con ferma ordinaria di mesi diciotto, rinunciando a qualunque beneficio in materia di prestazione di servizio militare, cui avevano diritto, esprimendo il loro entusiasmo di poter servire la Patria.

Sottoposti entrambi all'esame personale, per cura del perito sanitario e riconosciuti idonei fuono, dalla Commissione stessa, giudicati abili e arruolati nell'arma da essi preferita.

Tale nobile gesto, che mette in evidenza gli elevati sentimenti dei giovani della prossima chiamata alle armi, 1920, nella popolazione del mandamento di Senescechia, ha commosso profondamente i membri della Commissione e lo stesso Podestà, presente alla seduta, al quale rivolgemmo i nostri rallegramenti per la sua attività in fatti di sincero amor patrio in Regime fascista.

Il Segretario del Partito presenzia al festoso arrivo a Roma delle Giovani fasciste triestine

Ieri mattina sono arrivate a Roma le 500 Giovani Fasciste partecipanti alla grande Avanza nazionale femminile. Le cinquecentine di queste fiere ragazze del Littorio sono accompagnate dal Segretario federale.

Al loro arrivo le formazioni triestine — composte dalle schieratrici e delle giovani coloniali nella bella divisa — hanno avuto la gradita sorpresa di trovare alla stazione S. E. Starace col Capo di S. M. della «Gila». Il Segretario del Partito, accompagnato dal Federale e dall'ispettore federale della «Gila», è passato fra le giovani triestine, soffermandosi spesso con loro, accolto da vibranti acclamazioni al Duce, con indiscreto entusiasmo, le Giovani Fa-

sciste della nostra città si sono strette intorno al Gerarca per gridare tutta la loro riconoscenza al Fondatore dell'Impero. Il Segretario del Partito ha passato quindi in rassegna i reparti e si è compiuto in seguito con la loro perfetta efficienza.

Successivamente le formazioni sono state passate ancora in rassegna dal Vice Segretario del Partito Sereno e da S. E. Alfieri, davanti a quali le Giovani triestine hanno effettuato in modo perfetto ed encomiabile manovra il maneggio d'arme, suscitando ammirazione e approvazioni. Il breve saggio ha dato ancora una volta prova della preparazione delle formazioni triestine che tempra-

lo spirito e corpo con severa disciplina, per essere degne donne dell'Italia fascista. Hanno altresì dimostrato l'efficacia dell'istruzionalismo e la grande volontà che anima le giovani della «Gila».

La baldanza contenuta a Roma, dopo le esercitazioni eseguite davanti al Vice Segretario del Partito e a S. E. Alfieri, hanno sfidato impeccabilmente per le vie della Capitale, vivamente ammirate dai cittadini. Hanno quindi preso alloggio alla Mostra del minerale, ove è stato allestito un accantonamento. Le Giovani Fasciste triestine godono tutto ottima salute e sono affettuosamente seguite — durante questa loro permanenza romana — dalla gerarchia e dalle loro dirigenti.

Ieri mattina sono arrivate a Roma le 500 Giovani Fasciste partecipanti alla grande Avanza nazionale femminile. Le cinquecentine di queste fiere ragazze del Littorio sono accompagnate dal Segretario federale.

Al loro arrivo le formazioni triestine — composte dalle schieratrici e delle giovani coloniali nella bella divisa — hanno avuto la gradita sorpresa di trovare alla stazione S. E. Starace col Capo di S. M. della «Gila». Il Segretario del Partito, accompagnato dal Federale e dall'ispettore federale della «Gila», è passato fra le giovani triestine, soffermandosi spesso con loro, accolto da vibranti acclamazioni al Duce, con indiscreto entusiasmo, le Giovani Fa-

sciste della nostra città si sono strette intorno al Gerarca per gridare tutta la loro riconoscenza al Fondatore dell'Impero. Il Segretario del Partito ha passato quindi in rassegna i reparti e si è compiuto in seguito con la loro perfetta efficienza.

Successivamente le formazioni sono state passate ancora in rassegna dal Vice Segretario del Partito Sereno e da S. E. Alfieri, davanti a quali le Giovani triestine hanno effettuato in modo perfetto ed encomiabile manovra il maneggio d'arme, suscitando ammirazione e approvazioni. Il breve saggio ha dato ancora una volta prova della preparazione delle formazioni triestine che tempra-

lo spirito e corpo con severa disciplina, per essere degne donne dell'Italia fascista. Hanno altresì dimostrato l'efficacia dell'istruzionalismo e la grande volontà che anima le giovani della «Gila».

La baldanza contenuta a Roma, dopo le esercitazioni eseguite davanti al Vice Segretario del Partito e a S. E. Alfieri, hanno sfidato impeccabilmente per le vie della Capitale, vivamente ammirate dai cittadini. Hanno quindi preso alloggio alla Mostra del minerale, ove è stato allestito un accantonamento. Le Giovani Fasciste triestine godono tutto ottima salute e sono affettuosamente seguite — durante questa loro permanenza romana — dalla gerarchia e dalle loro dirigenti.

L'assemblea delle Assicurazioni Generali

Ha avuto luogo ieri l'assemblea generale ordinaria e straordinaria degli azionisti delle Assicurazioni Generali di Trieste e di Venezia. Il presidente, S. E. senatore conte Volpi di Misurata, ha dato agli azionisti ampia relazione sull'andamento dell'esercizio del 1938, soffermandosi su alcuni tradizionali settori di lavoro, dove le Assicurazioni Generali da anni svolgono la loro attività e ricordando l'organizzazione in atto nella Spagna e nella Germania.

Dopo l'approvazione del bilancio che presenta un utile di oltre 32 milioni, è stato deliberato di ripartire un dividendo di lire 175 per azione, pagabile dal giorno 1.º giugno prossimo. In sede di assemblea straordinaria è stata approvata la proposta di frazionamento dell'attuale azione sociale del valore nominale di lire mille, in cinque azioni del valore nominale di 200 ciascuna, con conseguente modificazione dei corrispondenti articoli dello statuto. Le azioni continueranno ad essere nominali.

La decorazione è stata concessa «sul campo».

La baldanza contenuta a Roma, dopo le esercitazioni eseguite davanti al Vice Segretario del Partito e a S. E. Alfieri, hanno sfidato impeccabilmente per le vie della Capitale, vivamente ammirate dai cittadini. Hanno quindi preso alloggio alla Mostra del minerale, ove è stato allestito un accantonamento. Le Giovani Fasciste triestine godono tutto ottima salute e sono affettuosamente seguite — durante questa loro permanenza romana — dalla gerarchia e dalle loro dirigenti.

Ieri mattina sono arrivate a Roma le 500 Giovani Fasciste partecipanti alla grande Avanza nazionale femminile. Le cinquecentine di queste fiere ragazze del Littorio sono accompagnate dal Segretario federale.

Al loro arrivo le formazioni triestine — composte dalle schieratrici e delle giovani coloniali nella bella divisa — hanno avuto la gradita sorpresa di trovare alla stazione S. E. Starace col Capo di S. M. della «Gila». Il Segretario del Partito, accompagnato dal Federale e dall'ispettore federale della «Gila», è passato fra le giovani triestine, soffermandosi spesso con loro, accolto da vibranti acclamazioni al Duce, con indiscreto entusiasmo, le Giovani Fa-

sciste della nostra città si sono strette intorno al Gerarca per gridare tutta la loro riconoscenza al Fondatore dell'Impero. Il Segretario del Partito ha passato quindi in rassegna i reparti e si è compiuto in seguito con la loro perfetta efficienza.

Successivamente le formazioni sono state passate ancora in rassegna dal Vice Segretario del Partito Sereno e da S. E. Alfieri, davanti a quali le Giovani triestine hanno effettuato in modo perfetto ed encomiabile manovra il maneggio d'arme, suscitando ammirazione e approvazioni. Il breve saggio ha dato ancora una volta prova della preparazione delle formazioni triestine che tempra-

lo spirito e corpo con severa disciplina, per essere degne donne dell'Italia fascista. Hanno altresì dimostrato l'efficacia dell'istruzionalismo e la grande volontà che anima le giovani della «Gila».

Triestino legionario in Spagna

decorato sul campo con la croce di guerra

Al legionario Vittorio Ponti, valoroso combattente in Spagna nella Divisione «Littorio», è stata concessa la croce di guerra al V. M. con la seguente brillante motivazione:

«Volontario nella colonna celerata, dimostrò durante tutta l'azione coraggiosa, sprezzo del pericolo ed alto senso del dovere. Nei pressi di Tarragona, in un punto della strada intensamente battuto dalle armi automatiche del nemico, riferendo il conducente di un camion rovesciato, accorsi sul volante, gravemente ferito, scese dalla motocicletta, balzava sul predellino della macchina, riuscendo, pur non essendo pratico della guida, a fermarla nella sua corsa, salvando il carico e prodigandosi nelle prime cure al ferito. Fratto segno per lungo tratto di strada a ben agguistato coraggio, seppur, con sprezzo del pericolo ed alto senso del dovere, raggiungere la colonna quando il carburante cominciava a scarseggiare, permettendo così alla colonna stessa di superare un momento dell'ultimo, nel quale la crisi di carburante sarebbe stata di grande pregiudizio. Benché ferito, rifiutava il trasporto all'ospedale, prodigandosi instancabilmente, come volontario, in compiti arrischiati e in punti pericolosi, con le pattuglie di esploratori della colonna. Esempio di alto senso del dovere, coraggio individualmente e sprezzo del pericolo. Tarragona il 29 marzo 1939-XVII».

La decorazione è stata concessa «sul campo».

La baldanza contenuta a Roma, dopo le esercitazioni eseguite davanti al Vice Segretario del Partito e a S. E. Alfieri, hanno sfidato impeccabilmente per le vie della Capitale, vivamente ammirate dai cittadini. Hanno quindi preso alloggio alla Mostra del minerale, ove è stato allestito un accantonamento. Le Giovani Fasciste triestine godono tutto ottima salute e sono affettuosamente seguite — durante questa loro permanenza romana — dalla gerarchia e dalle loro dirigenti.

Ieri mattina sono arrivate a Roma le 500 Giovani Fasciste partecipanti alla grande Avanza nazionale femminile. Le cinquecentine di queste fiere ragazze del Littorio sono accompagnate dal Segretario federale.

Al loro arrivo le formazioni triestine — composte dalle schieratrici e delle giovani coloniali nella bella divisa — hanno avuto la gradita sorpresa di trovare alla stazione S. E. Starace col Capo di S. M. della «Gila». Il Segretario del Partito, accompagnato dal Federale e dall'ispettore federale della «Gila», è passato fra le giovani triestine, soffermandosi spesso con loro, accolto da vibranti acclamazioni al Duce, con indiscreto entusiasmo, le Giovani Fa-

sciste della nostra città si sono strette intorno al Gerarca per gridare tutta la loro riconoscenza al Fondatore dell'Impero. Il Segretario del Partito ha passato quindi in rassegna i reparti e si è compiuto in seguito con la loro perfetta efficienza.

Successivamente le formazioni sono state passate ancora in rassegna dal Vice Segretario del Partito Sereno e da S. E. Alfieri, davanti a quali le Giovani triestine hanno effettuato in modo perfetto ed encomiabile manovra il maneggio d'arme, suscitando ammirazione e approvazioni. Il breve saggio ha dato ancora una volta prova della preparazione delle formazioni triestine che tempra-

lo spirito e corpo con severa disciplina, per essere degne donne dell'Italia fascista. Hanno altresì dimostrato l'efficacia dell'istruzionalismo e la grande volontà che anima le giovani della «Gila».

Toccare con mano...

La fiducia dei nostri collaboratori è spesso giustificata. I nostri corrispondenti e rappresentanti ci danno resoconti precisi dei loro zeli, della loro puntualità, della loro fedeltà. Ottimo così, ma qual che volta non è inopportuno avere la prova di simili attestazioni, toccare con mano i fatti. Purtroppo ci sono le difficoltà delle distanze, lo spegnere di tempo che un sopralluogo improvviso richiede. Ma il «Telefono Interurbano» può benissimo supplire ai nostri spostamenti fisici. Basta un momento d'attesa e attraverso il filo si può esercitare il più attendibile controllo. Che prezioso alleato dell'uomo d'affari il «Telefono Interurbano», poco dispendioso, sicuro, servizievole! Se poi siete in grado di servirvene nelle ore serali o nei giorni festivi, la spesa vi sembrerà addirittura trascurabile.



È un merito speciale

della massaia quando riesce a sorprendere gradatamente i suoi familiari o gli invitati con una buona scelta di piatti, senza per questo aver speso più del solito. Per esempio, i budini Oetker, nutritivi e veramente squisiti, sono sempre accolti e gustati con grande piacere. Sono di facilissima preparazione e offrono tale varietà di gusti deliziosi che si possono portare in tavola con frequenza senza paura di stancare. Fate una prova! In vendita presso tutte le buone drogherie.

BUDINI Oetker

E' fiera del suo bucato

la donna che lava col sapone Jstria



Jstria sapone speciale superpurissimo E' il miglior sapone da bucato per biancheria fine.

Stab. Ind. SALVETTI & C. Pirano

CRESIMA! LO STUDIO SEGALL

consegna le più belle fotografie

PIAZZA DELLA BORSA 7 (ASCENSORE)

Carne bovina congelata

di ottima qualità

nelle macellerie:

Piazza Ponterosso (chiosco)

Via Carducci 36 (Mercato coperto)

Via S. Marco 22

ai seguenti prezzi:

3.60 4.60 6.40 8.-

Nelle altre macellerie continua la

vendita di CARNE BOVINA FRE-

SCA ai prezzi:

5.70 6.70 8.30 9.90

Parchetti

Piattatura elettrica

Basatura e lucidatura con CERINA soltanto

TORESELLA

Piazza Tommaso 4 - Tel. 97-63

Il ragazzo che fugge

Mario Fantini = Livio Busico

Nomade a tutti i costi - La scomparsa dall'anticamera del Nunzio - Dove si concluderà la nuova avventura iniziata a S. Giacomo la mattina del 19?

Nove giorni fa, alle 7.30 di venerdì 19 scorso, Livio Busico, il ragazzo undicenne di cui si occupano le cronache per le sue avventurose fughe a ripetizione, è sfuggito per l'ultima volta alla sorveglianza dei genitori, mentre, dopo un lungo periodo di stretta clausura esercitato con la mamma a fare delle compere. Da quel giorno egli non ha fatto più ritorno a casa ed i genitori, attorno ai quali si stringe, triste e piangente, una nidata di fratellini, sono in continui contatti con il Commissariato del distretto di via Vespucci, con la Questura e con la Procura del Re per avere notizie del ragazzo.

dova veniva trasferito in un rifugio di minogeniti, in attesa di indagini e di accertamenti e, mentre il direttore dell'Istituto lo accompagnava dal Nunzio mons. Borgoncini Duca, il Busico si allontanava un attimo con una scusa, senza far più ritorno. Tutte le ricerche effettuate immediatamente per la città diedero esito negativo.

Ma, compiendo un passo indietro nell'ordine cronologico dei fatti, è risultato che verso le 19.30 del giorno 20 Busico si presentava nell' drogheria Minutasi di Montefalcone per comprare della merca. Poiché il denaro non gli era sufficiente, si allontanava per qual-

Sempre lui

Ma Livio Busico è divenuto ormai il piccolo protagonista di una serie di vicende, delle quali si occupa in questi giorni quasi tutta la stampa italiana. La sua vivacità intellettuale, grazie alla quale a scuola era il primo della classe, unitamente al suo innato spirito avventuroso e alla disinvolture con cui affronta le più pericolose situazioni, lo hanno fatto l'eroe di una fuga che dura ancora e che porta motivi di scompiglio in tutte le città delle Tre Venezie, dove appunto egli in questi giorni è stato visto.

I giornali parlano di Mario Fantini, un ragazzo di undici anni, biondo, con i pantaloni alla zuava, il quale, tutte le volte che è stato fermato, asseriva di provenire da Roma, dove abitava in via Tacchini n. 6. Mario Fantini è in realtà Livio Busico; ha effettivamente undici anni e il vestito alla zuava gli è stato comperato dalla mamma qualche mese fa, uguale a quello del fratellino minore, Livio, all'età di due anni, è stato trasportato a Roma presso la nonna materna, la signora Agnese Del Ballo e colà è rimasto per undici anni.

che minuto e quindi faceva ritorno con l'importo occorrente. Inosspettito, il Miniusi volle accompagnarlo dai carabinieri di Monfalcone e, durante la strada, il Busicò gli raccontò ch'era stato a Udine, suo paese natìo, e che per qualche tempo era stato in un collegio di Calabria.

Probabilmente, dopo consegnato ai carabinieri, il ragazzo sarà riuscito ancora una volta a fuggire e da Monfalcone si sarà iniziato il suo errabondo cammino che da Venezia e Treviso l'ha poi portato a Padova.

Il bacillo dei viaggi

Indubbiamente ci troviamo di fronte a un ragazzo la cui passione per i viaggi raggiunge i più azzardati obiettivi. Livio Busico prediligeva sopra tutte le altre materie la geografia, passava lunghe ore osservando attentamente delle carte geografiche e anche nella valigetta, di cui era in possesso a Padova, gli venne rinvenuto un piccolo atlante, assieme a un libro d'avventure intitolato «Braccio di ferro contro il marziano». In casa aveva sempre manifestato propositi di viaggiare e la mamma stessa era giunta a promettergli che

Il romanzetto vissuto dal Busico in questi otto giorni è ormai quasi noto a tutti coloro che sul giornale hanno letto le avventure di Mario Fantini, credendo di trovarsi davanti a un altro innamorato dei viaggi, che abbandona il tetto materno per seguire la fantasia riscaldata dal libri. Egli è stato fermato a Padova, nascosto in un carro merci alla stazione di Santa Sofia e, quando è stato interrogato, ha soggiunto di provenire da Roma e di aver sostato qualche giorno a Padova e a Treviso. Ha ammesso di essere fuggito perché voleva viaggiare; ha raccontato la storiella della sua residenza a Roma, manifestando propositi di voler giungere sino all'India. A Padova, si è recato in un albergo, ha nominato un avventuroso, per la quale è capace di affrontare qualunque rischio. Ma i genitori sono fermamente decisi e imporranno tutto questo e le patiche per il suo accoglimento in un riformatorio sono già concluse. Non sappiamo come andrà a terminare questa ultima avventura del ragazzo ribelle, perché egli è ancora uccel di bosco. E' da ritenersi, però, che presto egli verrà rintracciato e riportato a Trieste. Poi, è sperato, il libro d'avventure ceghli ha cominciato a metter su con le sue fucine, rinnanzi senza episodi. Forse per continuare poi con qualche cosa di veramente interessante, perché quella dei viaggi è una passione che difficilmente si spegne.

Mentre la Compagnia di Laur
Adani e di Renzo Ricci raccogli

con le sue recite chiederà fra giorni la stagione primavera-vera, prosa, già si delineano alcuni spettacoli, destinati ad allietare il nostro pubblico durante la stagione estiva.

La stagione lirica al Castello

Per la grande stagione lirica al teatro del Castello di San Giusto sono state ormai fissate definitivamente le tre opere prescelte a costituire il cartellone: «Gloconda» di Amilcare Ponchielli, «Rigoletto» di Giuseppe Verdi e «Turandot» di Giacomo Puccini. L'elenco degli interpreti e dei maestri concertatori, che sarà comunicato tra poco, comprende tutta una serie di bellissimi nomi. Gli spettacoli ai quali sarà conferita una vera e propria scenica grandiosa, avranno inizio alla fine di luglio.

L'Opera di Lubiana a Trieste?

Ci segnalano da Lubiana che sono in corso trattative per un prossimo corso di rappresentazioni straordinarie di quel Teatro Nazionale dell'Opera al nostro Portofiumi Rossetti. Se un accordo sarà raggiunto, le opere che l'ottimo complesso lubianese darà sulla nostra scena sarebbero il «Principe Igor» di Borodin, nuovo per Trieste, il «Boris Godunoff» di Musorgsky e la «Sposa venduta» di Smetana. La breve stagione se la difficoltà di carattere tecnico che

ancora si oppongono alla sua realizzazione saranno superate, si svolgerà nella seconda metà del prossimo giugno.

Le Riviste Maresca al Rossetti

Un'attraente spettacolo di riviste ospiterà il Politeama Rossetti

DOMANI
dalle ore 13 alle 19, i

GRO

Ingresso alla



TRENI SPECIALI col
TRIESTE, da FIUME
Riduzioni dalle ali

all'Africa Orientale, ove ha organizzato, con l'adesione del Ministero della Cultura Popolare, la prima stagione teatrale. La Compagnia, che comprende un eccellente coro composto di artisti, e il celebre 16 Milly Jackson, nella meteo-rica scena alcune riviste di grande successo spettacolare e di vivacomplicità.

Il quarto concerto beethoveniano al Castello di S. Giusto

Domani, alle 18, precise, nella Sala Fresta del Castello di S. Giusto, i valenti professori Marino Baldini, Giuseppe Vezzios, Sergio Luzzatto, Ettore Sigon, comporranno il Quartetto Tartini, eseguiranno il quarto concerto del ciclo beethoveniano, con il seguente programma: 1. Quartetto in si bem. maggiore, op. 18, n. 6. 2. Quartetto in mi bem. maggiore, op. 127. 3. Quartetto in fa maggiore, op. 59, n. 1. Dalle 17 in poi funzionerà una cassa d'organo a servizio di autocorecchi.

Saggio musicale triestino

All'Ateneo Musicale Trieste avrà luogo, questa sera, alle 20,45, il secondo saggio annuale. Gli allievi dei corsi inferiori e medi, della scuola di canto, pian. Annetta Dellina, Menotti, delle scuole di pianoforte, del prof. Alessandro Constantinides, Nerina Fortuna, Silvia Franza, Vittorio Menasse, Alma Pissek e Carmela Pozzetto,

Bruno Poropat, svolgeranno un bellissimo programma.

— — — — —

Concerto di musica da camera al Ferroviario. I più apprezzati elementi della Filarmonica del Ferroviario e qualche altro valoroso musicista terranno lunedì nella sala del Ferroviario di piazza Vittorio Veneto 3 un concerto di musica da camera.

II
elle

Gr

TTE

Grotta L. 5.-

70% di riduzione da
stazioni Intermedie
e Stazioni ferroviarie



5. - **ORARIO DI PARTENZA O DI ARRIVO DI UN DATO Treno** a **GRATIA** SEMPLICE, TRENINO INFERENTE al SERVIZIO FERROVIARIO. Ritardi eventuali negli orari dei treni di Stato di Trieste. Orario delle Partenze e degli arrivi del bureau. Orario dei servizi soci 0.50

Quando ci chiedono vari dati costituenti una vera combinazione di viaggi, la tariffa potrà essere aumentata a 0.50

6. - **SORVEGLIANZA DELL'APPARECCHIO TELEFONICO IN ASSENZA DELL'ABBONATO.**

L'abbonato aderente, ogni qualvolta l'assenti, avvertirà la Segreteria Telefonica.

Nessun compenso è dovuto per l'avvertimento. La Segreteria Telefonica prenderà le note delle comunicazioni in arrivo per l'abbonato assente riferendone al suo ritorno.

Tutti le chiamate registrate saranno singolarmente tassate a L. 0.50. Il resoconto all'abbonato del servizio prestato sarà pure tassato a L. 0.20.

Quando l'abbonato aderente si assenti e desideri fare comunicare al richiedente qualche notizia speciale secondo frasi prestabilite e brevi (p. es.: «l'abbonato è a Roma»; oppure: «telefono al n.»), la tariffa per le comunicazioni registrate è di L. 0.50. Il resoconto del servizio prestato sarà tassato a 0.20.

(Per le domande di aderenza, vedere le norme che regolano i Servizi di Segreteria).

7. - **INFORMAZIONE SUL NUMERO TELEFONICO, NOME O INDIRIZZO DI UN ABBONATO.** Il telefono appartenente ad altra rete italiana 0.50

er informazioni, preventivi di pubblicità nel
rsi esclusivamente all'Unione Pubblicità Ita

ande Sagra
DI POS

Gite automobilistiche da Trieste, Fiume
Da Trieste: (Slez. Autocorr.) Partenze ore 7,30
presso l'Ufficio RR. Gioiote, Piazza della Bo
Da Fiume e Abbazia: Partenze ore 13. Bigli
Fiume, via Spalato e l'Ufficio C.I.T., Abbazia
Da Gorizia: Informazioni e biglietti presso l'U
Ribi & C, Stazione Autocorriere.

rata del cabato.

12. — NOTIZIE METEOROLOGICHE ED IDROGRAFICHE. Temperatura, minima-massima, velocità e direzione del vento, stato del mare, mare, fenomeni particolari, dati della marea, notizie riguardanti la navigazione dei corsi d'acqua della Venezia Giulia. » 60

13. — NOTIZIE SUL CORSO DEI PRINCIPALI TITOLI NAZIONALI, CAMBI TRATTATI ALLA BORSA DI TRIESTE LISTINO DI CHIUSURA. » 60

**NORME CHE REGOLANO
I SERVIZI DI SEGRETERIA**

Questi servizi vengono eseguiti a favore di tutti gli abbonati al telegrafo marittimo di Trieste senza il pagamento di alcuna speciale tassa di licenzia o di aderenza.

Soltanto gli abbonati che intendono fruire del servizio di sommoza sono tenuti a far apposta richiesta e pagare una volta tanto, a fondo perduto, la somma di L. 50.— quale spesa per l'uso del telegrafo marittimo da apportare agli organismi tecnici della centrale in dipendenza del collegamento dei simboli abbozzati.

Sono di massima esclusi dai servizi predetti i P. T. P. (Caffa, Bistorta, Bare, ecc.).

Si avverte che i nuovi servizi di Segreteria si evolvono con la possibilità tecnica di identificare i clienti per mezzo di un sistema al quale tutti gli utenti parlano. I disturbatori, coloro che doleranno numeri falsi, coloro che presteranno sveglie per terzi senza averne l'autorizzazione, ecc., saranno denunciati all'Autorità Giudiziaria a termini delle disposizioni vigenti.

Le richieste per servizi diversi da quelli elencati ed eventualmente non soddisfatte, non daranno luogo ad alcun addebito. Sarà fatto tutto il possibile per soddisfarle sempre egualmente.

ncipali giornali del Regno e dell'estero, riv
ana, S. A., Trieste, Piazza Goldoni 1, tel. 80

di Pentecoste

STUMIA

bbazia, Gorizia
9, 13.30, 15. Biglietti a L. **15.30** (and. rit.) in vend
14 e alla Biglietteria S. A. T., Stazione Autoconter
e L. **15.-** (and. rit.) in vendita presso la S. A. Gratt
cio Viaggi Applan, Corso Vitt. Em. III, 18 e la S. A. I

er informazioni, preventivi di pubblicità nei principali giornali del Regno e dell'estero, riv
ersi esclusivamente all'«Unione Pubblicità Italiana, S. A.», Trieste, Piazza Goldoni 1, tel. 80

Gite automobilistiche da Trieste, Fiume, Abbazia, Gorizia
Da Trieste: (Stez Autocor.) Partenze ore 7.30, 9, 13.30, 15. Biglietti a L. 15.30 (and. rit.) in vendita presso l'Ufficio R.R. Grotte, Piazza della Borsa 14 e alla Biglietteria S. A. T., Stazione Autocorriere.
Da Fiume e Abbazia: Partenze ore 13. Biglietti a L. 15.- (and. rit.) in vendita presso la S. A. Grotte Fiume, via Spalato e l'Ufficio C. I. T. Abbazia.
Da Gorizia: Informazioni e biglietti presso l'Ufficio Viaggi Appiani, Corso Vitt. Em. III, 10 e la S. A. Grotte Ribi & C. Stazione Autocorriere.

